

Pelaajat nykyään omatoimisempia

Juttutuokio Jorma Herlevin kanssa paljastaa, että mies viihtyy roolissaan KPV:n edustusjoukkueen taustakuvioissa. Jorman kohdalla se merkitsee huoltajan pestin hoitamista, joka on nyt yksin hänen kontrollaan Mäntylän Miikan siirtynyt naisjoukkueen avuksi. Jorman viihtymisestä kertoo omaa kieltään hänen autonsa, jonka sivuikkunat on teipattu KPV:n ottelumainoksilla ihan kuin joskus '60-luvun kokkolalaisissa autoissa. Sekin on pieni todiste jalkapallokulttuurista.

Jorma kehuu joukkueen sisällä vallitsevaa asennetta ja yhteishenkeä.

– Jos mahdollista, niin siltä osin tilanne on vielä parempi kuin vuosi sitten, vaikka vauhti kiihtyy vuosi vuodelta ja pelaajilta vaaditaan entistä enemmän.

Huoltajan rooli on tänä päivänä tällä tasolla pelattaessa paljon muutakin kuin ilman pumppaamista palloihin. Varustepuoli on suuri haaste, mutta myös tietyn tasoinen valmius pitää lääkintäpuo-



lulle. Ensiapuun kuuluvia neuvoja Jorma kertoo saavansa Ritolan Jukalta ja Ypyän Hannulta. Vaikeimmat tapaukset ohjataan Hajon potilaiksi. Mutta yleisesti ottaen pelaajat ovat nykyään paljon oma-

toimisempia kuin ennen, kiittelee Jorma.

Kun ringki on pieni, niin kovin paljon ei saisi tulla Hajolle ohjattavia tapauksia. Sarjaan lähettäessä tilanne olikin varsin toiveikas tältä osin. Vain Luokkalan Villen selkävamma, jonka Jorma nimittää ”vanhan miehen vammaksi”, aiheuttaa huolta. Konstit olivat huhtikuun lopulla Villen vaikeuksien ratkaisemiseksi hukassa. Harmi, kun kyseessä on nuori, motivoitunut ja lahjakas pelaaja, pahoittelee Jorma.

Jorma Herlevin juomapulloissa tuskin on ”huberin kaljaa” väkevää.

Jalkapalloliiga ei vedä yleisöä

Palloliiton eläkkeellä oleva tiedotuspäällikkö Esko S. Lahtinen kirjoittaa kantaottavasti Jalkapalloliigan 20-vuotisesta historiasta. Viime kauden päätteeksi 90-min – lehdessä julkaistussa artikkelissa hänen kirjoituksensa terävin kärki on kohdistettu Jalkapalloliigan heikkoon yleisösuosiioon. Loppupäätelmä syntyy, kun lainaamme kirjoituksesta kaksi kappaletta.

”Jalkapalloilumme yleisösuosion näkökulmasta Jalkapalloliigan saavutuksia voidaan pitää täydellisenä katastrofina siihen nähden, kuinka suuria taloudellisia panostuksia liiga on uhrannut katsojamäärien kasvattamiseen. Vielä surkeamalta tilanne näyttäisi, jos liigaottelujen yleisömäärät ilmoitettaisiin todellisina eikä niihin laskettaisiin ennen kautta myytyjen kausikorttien määrää. Nykyinen käytäntö ei todellakaan lisää liigan uskottavuutta, eikä sitä voi puolustaa sillä, että jääkiekossa käytetään samaa lasentamennetelmää.”

”Tuntuisiko kerettiläiseltä määrätä liigalisensseissä seuroille keskimääräinen yleisövaatimus, aluksi 3000 katsojaa, ja siirtyä ”luonnollisen poistuman” kautta kymmenen joukkueen veikkausliigaan? Vai odotetaanko talouselämän maapalloistumisen ja kuntaliitosten kautta syntyvien asutuskeskusten hoitavan jalkapalloilun suosio-ongelman automaattisesti pitemmällä aikavälillä?”

Muistin virkistämiseksi todettakoon, että KPV:n voittaessa 1969 Suomen mestaruuden, niin kauden keskiarvo ottelua kohti oli 3468 katselijaa.

KPV:n B pelaa Ykkösessä

18.4. KPV - VPSj 4-0, 25.4. KPV - Jaro 1-1, 3.5. RoPS - KPV 1-1, 9.5. KPV - Tervarit 2-0,

16.5. VIFK - KPV, 20.5. KPV - JJK-1. 24.5. OLS - KPV, 7.6. KPV - AC Kajaani, 13.6. FC Lynx - KPV, 24.6. KPV - FC YPa, 27.6. PK-37 - KPV.

HONDA
The Power of Dreams

Honda Insight on hybrid. Se on hyvä perheauto.

Honda Insight on monikäyttöinen perheauto, joka on hyvä myös ympäristölleen. Portaattomalla CVT-vaihteistolla varustettu Honda Insight on hybrid, eli se käyttää sekä bensaa että sähköä. Polttoaineen kulutus on yhdistetyssä ajossa vain 4,4 l/100 km ja CO₂-päästö on vain 101 g/km. Insightin Eco Assist opastusjärjestelmä neuvoa ajamaan entistäkin taloudellisemmin ja palkitsee hyvästä suorituksesta. Honda Insight on taloudellinen myös hankkia. Huomaa se lähimmän Honda-dealerisi luona.

insight.honda.fi



OLE HYVÄ. Honda Insight.

Insight 1.3 S autoveroton hinta 19.990 €, arvioitu autovero ¹⁾ 3.872,19 €, kokonaishinta 23.862,19 € + toimituskulut 600 € yhteensä 24.462,19 €.
¹⁾CO₂-päästöillä 101 g/km, EU-keskikulutus 4,4 l/km.

Insight 1.3 Comfort autoveroton hinta 20.930 €, arvioitu autovero ¹⁾ 4.056,72 €, kokonaishinta 24.986,72 € + toimituskulut 600 € yhteensä 25.586,72 €.
¹⁾CO₂-päästöillä 101 g/km, EU-keskikulutus 4,4 l/km.

Insight 1.3 Elegance autoveroton hinta 22.230 €, arvioitu autovero ¹⁾ 4.464,22 €, kokonaishinta 26.694,22 € + toimituskulut 600 € yhteensä 27.294,22 €.
¹⁾CO₂-päästöillä 105 g/km, EU-keskikulutus 4,6 l/km.

Lerbacka
AUTOMYYNTI

Kahvitie 69, Kokkola,
p. (06) 832 5200, www.lerbacka.com